

Новый игрок – седельный тягач Foton Auman EST A



Появление новой модели на российском рынке магистральных тягачей – большая редкость. И даже если такое случается, то, как правило, речь идет об обновленной машине или новой модификации. Неудивительно, что мероприятие, посвященное официальному запуску продаж долгожданной новинки Foton Auman EST A вызвало большой интерес не только со стороны прессы, но и у представителей автомобильного бизнеса и перевозчиков.

ВИНОВНИК ТОРЖЕСТВА

Для того, чтобы понять насколько знаковым оказалось прошедшее в середине декабря мероприятие, необходимо уделить определенное внимание описанию виновника торжества. Foton Auman EST A – представитель принципиально нового поколения магистральных тягачей этой китайской марки – лидера на мировом рынке тяжелой коммерческой техники.

Принципиально новое поколение – не просто слова. Auman EST A создавался с нуля по всем правилам современного коммерческого автомобилестроения. Разработка велась в течение 4 лет в сотрудничестве с всемирно известной компанией Daimler-Benz, для чего было создано совместное предприятие Foton Daimler Automotive Co., Ltd. Помимо этого в создании нового поколения тягача Foton принимали участие компании

Cummins, ZF, Continental, Wabco, Knorr-Bremse, Baidi, входящие в единый альянс. Благодаря совместным усилиям специалистов, Foton Auman EST A вообрал в себя лучшее, что доступно для коммерческого транспорта на сегодняшний день

Отличительной особенностью новой машины является самая большая в классе кабина шириной 2 500 мм, при этом инженерам удалось снизить коэффициент аэродинамического сопротивления до рекордного показателя 0,564. Большие внешние габариты кабины и тончайшая проработка внутреннего пространства позволили обеспечить лучшие показатели: высота салона составляет 1 980 мм, а ширина двух спальных мест – 910 мм.

Оснащение также находится на высочайшем уровне. К услугам водителя в качестве базового оснащения предлагаются кресло водителя с по-



догревом на пневматической подвеске и регулируемым поясничным подпором, регулируемая с помощью пневмоклапана рулевая колонка, круиз-контроль, автономный жидкостной отопитель двигателя мощностью 4 кВт, кондиционер, аудиосистема с четырьмя динамиками, люк с сеткой в крыше, электропривод стеклоподъемников, электрическая розетка на 220 В, холодильник, ABS, ASR, ESP и многое другое.

Силовая установка Foton Auman EST A включает двигатель Cummins ISG12 рабочим объемом 11,8 л, мощностью от 410 до 460 л.с. и передовую автоматическую трансмиссию ZF TraXon, впервые представленную на российском рынке именно на тягаче Foton Auman EST A.

ВЫСОКИЙ СТАТУС

В мероприятии, посвященном официальному запуску продаж Foton Auman EST A на российском рынке приняло участие более 100

специалистов со всех регионов России. В качестве специальных гостей были приглашены вице-президент Foton International Trade Co., Ltd. Wu Yuejun (Ву Юецзюнь) и Zhao Weichun (Чжао Вэйчунь), директор европейского подразделения Dirk Steffens (Дирк Стеффенс), директор департамента инвестиций Смоленской области Максим Остапенков, президент АСМАП в ЦФО Сергей Баклицкий и генеральный менеджер ООО «Камминз Россия» Андрей Лавренков. Такой состав высокопоставленных гостей подчеркивает значимость прошедшего мероприятия. Все докладчики в выступлениях отметили необходимость в такой модели как Foton Auman EST A для перевозчиков и представителей автомобильного бизнеса, а также уверенность в успехе новой модели на рынке.

Отдельной важной частью мероприятия стал тест-драйв новой модели тягача на территории известной гоночной трассы Moscow Raceway. Участники смогли протестировать тягачи с дву-

мя вариантами двигателей мощностью 440 л.с. и 460 л.с. Даже на заснеженной дороге без прицепа тягач уверенно и легко проходил повороты, обеспечивая высокий уровень комфорта в салоне. Все участники тест-драйва отметили комфорт нового автомобиля и легкость управления.

В НУЖНЫЙ МОМЕНТ

В нынешних тяжелых условиях рынка большинство профессионалов ищут возможность сократить расходы на закупку и обслуживание автопарка, но при этом, привыкнув к качественным автомобилям, не готовы жертвовать комфортом и надежностью. Именно в это время Foton Auman EST A выходит на рынок, представляя собой высокотехнологичный продукт по более привлекательным ценам, чем у конкурентов. Продажи тягача Foton Auman EST A в России начались и первые машины уже нашли своих владельцев. ■

